

- La licence F.F.M. vous couvre corporellement en assurance Responsabilité Civile individuelle dans le cadre de votre pratique de la moto sur ce circuit, homologué par la F.F.M. La moto n'est pas assurée en dégâts matériels par cette licence, ni par aucune assurance du fait du caractère privé de ce site.
- La loi française oblige désormais que tout véhicule à moteur soit assuré par son propriétaire, y compris les véhicules de compétition ou assimilés, prototypes ou non homologués. De ce fait, deux solutions s'offrent à vous afin de valider les formalités administratives :
  - Présentation du **permis de conduire moto (A)** ou du **CASM** + d'une **licence F.F.M. 2010**.
  - Présentation du **permis de conduire moto (A)** + de la **carte grise** du véhicule + de votre **assurance** personnelle (carte verte + justificatif explicite pour une couverture Responsabilité Civile circulation sur circuit) ou souscrire une assurance à la journée FMA (Téléchargez le lien « Assurances »).
- Il est interdit de prêter son véhicule à un autre conducteur non inscrit à la manifestation.
- Pour toute demande de licence F.F.M. ou de C.A.S.M. (Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste), nous contacter.
  
- **Adresse** : Pôle des sports mécaniques de l'Aérosphalte.  
Route de Choisy - 77320 La Ferté Gaucher  
« Grand circuit » de 3.6 kms. Région parisienne. Homologué F.F.M.
  
- **Hébergement** :  
Sur le site : Bungalows, hôtel/restaurant. [www.aerosphalte.com](http://www.aerosphalte.com) - 01.64.20.52.39.  
A 3 kms : Hôtel/Restaurant « Le Sauvage ». 27, rue de Paris - 77320 La Ferté Gaucher. [www.hotel-du-sauvage.com](http://www.hotel-du-sauvage.com) – 01.64.04.00.19.
  
- **3 groupes de niveaux** (débutant, expérimenté, confirmé) pour permettre à chacun de rouler à son rythme. **Possibilité de changer** de groupe durant la journée.
  
- **Nombre limité** de motos par série pour une plus grande qualité de roulage et de sécurité. **Tous types** de motos acceptées, à partir de 125 cm<sup>3</sup>.
  
- **7 x 20 minutes** de roulage par groupe = 2H20 sur la journée. De 9H à 12H30 et de 14H à 17H30.
  
- **Encadrement** par nos pilotes-formateurs des groupes « débutant » et « expérimenté », groupe « confirmé » sur demande.
  
- **Bruit** : 95 dB (+/- 2 dB) maximum : utiliser des réducteurs de bruit type « DB-Killers » pour les échappements modifiés.
  
- Cette journée n'inclue aucune notion de compétition, de course ni de chronométrage.

- **Équipement obligatoire du pilote** : casque intégral, combinaison en cuir 1 pièce ou ensemble blouson + pantalon en cuir, bottes ou bottines recouvrant la cheville, gants, protection dorsale dans le blouson ou en supplément.
- **7H30** : Accueil convivial café/croissants, contrôle administratif. Possibilité de restauration sur place le midi. Bouteilles d'eau et café à disposition gratuitement toute la journée.
- **8H** : Contrôle par notre équipe des principaux organes de sécurité de votre moto après les vérifications administratives, avant d'accéder à la piste : système de freinage, niveaux, pneus, suspensions et tension de chaîne. Toutes les parties vitrées (plastique ou verre) devront être scotchées (prévoir du scotch « US ») et les rétroviseurs retirés. Vérification de l'équipement complet du pilote.
- **8H45** : Briefing obligatoire pour tous, 10 minutes avant la première séance de la journée. Principales règles de sécurité et comportement à adopter pour le bon déroulement de la journée.
- **Ateliers de débriefing** : conseils en pilotage (techniques : freinage, accélération, positions, mobilité, regard et maîtrise de la moto en toutes circonstances), trajectoires (sur tableau), réglage châssis et entretien de la moto.
- **Caméra embarquée** sur la moto d'un pilote-formateur pour un suivi individuel et personnalisé. Nous prévenir le matin. Suivi de 5 tours pendant l'une de vos séances de la journée. Le formateur analysera avec vous la vidéo pour vous corriger et mieux vous guider. L'enregistrement vous sera remis sur un support informatique à la fin de la journée.
- **Baptêmes de piste** de 5 tours en moto hypersport (YAMAHA 1000 R1), par un pilote-formateur afin de vous faire goûter aux joies et aux sensations du deux-roues en toute sécurité ! Nous prévenir le matin. Age minimum : 16 ans, équipement complet obligatoire. Vous repartirez avec des photos souvenir à la fin de la journée.
- Vérifiez la puissance de votre moto avec notre tout nouveau **Banc de puissance** mobile !
- **Photographe professionnel**. Il vous permet de conserver un souvenir inoubliable en vous procurant sur place les photos de votre journée sur différents supports (CD, papier photo en différents formats...).
- **www.dapdesign.fr**. Créations graphiques : décorations adhésives, logos, flocage vêtements, spécialiste auto/moto.
- Conditions d'achat préférentielles sur les pneumatiques (nous contacter).

**MERCI DE RESPECTER LES HORAIRES POUR LE BON DEROULEMENT DE LA JOURNEE.**